



GELIJKTIJDIGE DIEFSTAL VOERTUIG EN ZIJN LADING

Clausule CN 608 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw dd. 8 maart 2012

1 TOEPASSINGSGBIED

De volgende bepalingen zijn van toepassing in geval van aansprakelijkheid van de vervoerder voor beschadiging, verlies of vertraging in de aflevering van de goederen en/of zaken tengevolge van een gelijktijdige diefstal van een voertuig en zijn lading.

De bepalingen van deze clausule dienen verstaan te worden in het kader van de in het verzekeringscontract omschreven waarborg zonder deze laatste ook maar enigszins uit te breiden.

Indien een oplegger en/of aanhangwagen zich afgekoppeld op de openbare weg (zie definitie) bevindt, dan vervalt de dekking.

Indien een afgekoppelde oplegger en/of aanhangwagen zich elders dan op de openbare weg bevindt, is de waarborg slechts verworven indien de diefstal het gevolg is van een aantoonbare inbraak of van bewezen geweld.

2 DEFINITIES

2.1 OPENBARE WEG

Een openbare weg is elke plaats anders dan :

- een volledig afgesloten gebouw,
- een parking die volledig omheind is en afgesloten.

2.2 PERMANENTE BEWAKING

Permanente bewaking is bewaking die zonder onderbreking verzorgd wordt door hetzij :

2.2.1 daartoe opgeleid personeel met die opdracht gelast,

2.2.2 een vergunde bewakingsonderneming,

2.2.3 een doeltreffend, door INCERT gecertificeerd elektronisch beveiligingssysteem bestemd om misdrijven tegen goederen en/of zaken te voorkomen en geplaatst door een installateur erkend door INCERT.

2.3 ORGANISATORISCHE BEVEILIGING

Onder organisatorische beveiliging wordt verstaan de handelingen en gedragingen die redelijkerwijze en/of logischerwijze mogen worden verwacht van een professionele vervoerder, alsmede van zijn aangestelden of andere personen, waarvoor hij instaat, ter voorkoming van een diefstal of verdwijning en dit rekening houdend met de categorie van diefstalgevoeligheid van de goederen en/of zaken die hij dient te vervoeren.



3 BEVEILIGINGSVEREISTEN

In functie van de diefstalgevoeligheid van de goederen en/of zaken overeenkomstig de hierna volgende drie categorieën worden volgende beveiligingsvereisten cumulatief opgelegd :

- Organisatorische beveiliging,
- Standaard beveiligingssystemen, d.w.z. deur-, contact-, en stuursloten, die in werking zijn gesteld,
- Extra beveiligingssystemen die automatisch dienen ingeschakeld te worden, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.

Diefstal-gevoeligheid	Aard van de goederen en/of zaken	Extra Beveiligingssystemen
1° Categorie	<ol style="list-style-type: none"> 1. zand, grind, en andere droge stortgoederen 2. ijzer, ferro- metalen en schroot 3. land- en tuinbouwproducten 4. tank(-container)vervoer 5. levend vee 6. papier (in welke vorm dan ook) 	Geen extra beveiligingssystemen
2° Categorie	<ol style="list-style-type: none"> 1. meubelen 2. vervoer onder geleide temperatuur 3. vervoer volgend op of voorafgaand aan luchtvrachtvervoer 4. ADR-stukgoed 5. non-ferro metalen 6. hoogwaardige bouwmaterialen / afwerkingmaterialen 7. levensmiddelen, inclusief vis- en vleesproducten 8. stukgoed (tenzij elders vermeld). 	Een elektronisch immobilisatiesysteem
3° Categorie	<ol style="list-style-type: none"> 1. alcoholische en gealcoholiseerde dranken en likeuren 2. tabakswaaren (sigaren, sigaretten, tabak, ...) 3. farmaceutische producten, cosmetica, reukwaaren 4. confectie (kledij, schoenen, lederwaaren, ...) 5. radio-, TV-, video-, elektrische en elektronische apparatuur en communicatietoestellen 6. elektronisch speelgoed 7. software en/of hardware m.b.t. informatica 8. voertuigen 9. banden 10. gereedschap 11. werftuigen 	Een elektronisch immobilisatiesysteem aangevuld met een track & tracingsysteem met bestuurdersherkenning



	<p>12. fotoapparatuur, camera's 13. andere goederen en/of zaken waaruit verzekerde logischerwijze als zorgvuldige vervoerder kan afleiden dat deze tot dezelfde categorie van diefstalgevoeligheid behoren.</p>	
--	---	--

De opgesomde reeks goederen en/of zaken is niet limitatief. Voor zover de vervoerde goederen en/of zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de meest dwingende van deze categorieën te worden toegepast. Bij twijfel met betrekking tot de categorie, waaronder de goederen en/of zaken vallen, dient navraag gedaan te worden bij de verzekeraar.

De bewijslast m.b.t. het naleven van de opgelegde beveiligingsvereisten ligt bij verzekerde. Een louter eenzijdige verklaring van de bestuurder(s) van het gestolen voertuig wordt niet als bewijs aanvaard.

Voor een oplegger en/of aanhangwagen, die zich op het ogenblik van de diefstal niet op de openbare weg bevindt, wordt permanente bewaking gelijkgesteld met bovenvermelde beveiligingsvereisten.

4 VRIJSTELLINGEN EN INTERVENTIELIMIETEN

4.1 NIET OP DE OPENBARE WEG

Vrachtwagen, aanhangwagen en/of oplegger al dan niet aangekoppeld aan de trekker :

4.1.1 de contractuele vrijstelling is van toepassing voor de goederen en/of zaken van categorieën 1, 2 en 3, indien voldaan werd aan de in punt 3 voorziene beveiligingsvereisten;

4.1.2 indien niet voldaan werd aan de in punt 3 voorziene beveiligingsvereisten gelden volgende vrijstellingen :

4.1.2.1 een steeds aftrekbare vrijstelling van ... % met een minimum van EURper voertuig voor goederen en/of zaken van categorieën 1 en 2;

4.1.2.2 een steeds aftrekbare vrijstelling van ... % met een minimum van EURper voertuig voor goederen en/of zaken van categorie 3. Bovendien is de maximale tussenkomst van verzekeraars beperkt tot EUR (zonder evenwel de maximum verzekerde waarden van het verzekeringscontract te kunnen overschrijden).

4.2 OP DE OPENBARE WEG

Vrachtwagen, aanhangwagen en/of oplegger aangekoppeld aan de trekker :

4.2.1 de contractuele vrijstelling is van toepassing voor de goederen en/of zaken van categorieën 1, 2 en 3, indien voldaan werd aan de in artikel 3 voorziene beveiligingsvereisten;

4.2.2 indien niet voldaan werd aan de in artikel 3 voorziene beveiligingsvereisten gelden volgende vrijstellingen :

4.2.2.1 een steeds aftrekbare vrijstelling van ... % met een minimum van EUR per voertuig voor goederen en/of zaken van categorieën 1 en 2;

4.2.2.2 een steeds aftrekbare vrijstelling van ...% met een minimum van EURper voertuig voor goederen en/of zaken van categorie 3. Bovendien is de maximale tussenkomst van verzekeraars beperkt tot EUR (zonder evenwel de maximum verzekerde waarden van het verzekeringscontract te kunnen overschrijden).



Bovenvermelde vrijstellingen :

- worden berekend op de schadevergoeding zonder rekening te houden met de maximale tussenkomst van verzekeraars onder deze clausule;
- vernietigen en vervangen slechts andere in het verzekeringscontract bedongen vrijstellingen, indien deze laatste lager zijn dan bovenvermelde vrijstellingen.

Deze bepalingen doen geen afbreuk aan de bepalingen van de algemene voorwaarden met betrekking tot de toepasselijke vrijstelling in geval van zware fout van een aangestelde.

5 AANGIFTE DIEFSTAL

Er moet onmiddellijk klacht neergelegd worden bij de bevoegde overheid op de plaats van de diefstal alsook bij de federale politie op de plaats waar de uitbatingzetel van verzekerde zich bevindt.

Verzekeraars moeten op de hoogte gebracht worden van de diefstal van zodra verzekerde hiervan kennis heeft.