



“ALGEMENE C.M.R.-VERZEKERINGSVOORWAARDEN”

**Voorwaarden nr. PN101 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw
dd. 28 februari 1990
Neergelegd bij de Kamer van Koophandel van Antwerpen dd. 15 maart 1990**

Voorwerp van het verzekeringscontract – Waarborg

- 1 Dit verzekeringscontract heeft als voorwerp de contractuele aansprakelijkheid van de verzekerde in hoedanigheid van vervoerder met betrekking tot het internationaal vervoer van goederen over de weg. De verzekerde aansprakelijkheid betreft de contractuele aansprakelijkheid zoals bepaald in het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg (CMR) gesloten op 19 mei 1956 te Genève en dit volgens de hierna vermelde verzekeringsvoorwaarden.

Aanvang en einde van de waarborg van de contractuele aansprakelijkheid

- 2.1.1 De waarborg vangt aan op het ogenblik dat de te vervoeren goederen op de in de polis voorziene voertuigen werden geplaatst en eindigt zodra ze er worden afgenomen.
- 2.1.2 Indien echter het laden geschiedt voor de inontvangstneming van de goederen door de verzekerde neemt de waarborg slechts een aanvang bij deze inontvangstneming. Eveneens, wanneer de lossing van de goederen plaats heeft na hun aflevering, eindigt de waarborg op het ogenblik van deze aflevering.
- 2.2 De waarborg wordt uitgebreid tot de risico's van laden en lossen wanneer deze verrichtingen worden uitgevoerd door verzekerde of onder zijn verantwoordelijkheid. Het laden wordt omschreven als zijnde de verrichting waarbij de goederen in de onmiddellijke nabijheid van de voertuigen worden opgeheven om op deze laatste te worden geplaatst.
Het lossen is de tegengestelde verrichting.
Bij het vervoer verricht door middel van tankwagens en -containers, zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 6, vangt de lading aan op het ogenblik dat de goederen de inrichtingen van de laadplaats verlaten. Het lossen eindigt op het ogenblik dat de volledige lading toegekomen is in de inrichtingen van de losplaats.
- 2.3 De waarborg kan uitgebreid worden op voorafgaande, tussentijdse of nakomende opslag alsook op behandelingen welke plaats vinden tussen de inontvangstneming en de aanvang van de waarborg zoals in artikel 2.1.1 hierboven omschreven, mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen overeen te komen bijpremie. Hetzelfde geldt voor de eventuele behandelingen welke plaats vinden tussen het einde van de in artikel 2.1.1 hierboven omschreven waarborg en de aflevering.
- 2.4 De waarborg blijft van kracht, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst, wanneer de voertuigen voorzien in de polis op hun beurt vervoerd worden over zee, per spoor, over de binnenwateren of door de lucht binnen de geografische omschrijvingen voorzien in de Bijzondere Voorwaarden.



Oponthoud

- 3.1 De waarborg blijft verworven wanneer buiten de wil van verzekerde of de personen waarvoor hij instaat volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag, wordt opgehouden of indien de goederen ten gevolge van een verkeersongeval of een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect aan het voertuig, gelost worden in afwachting dat ze worden verder vervoerd.

Indien tussen één van voormelde gebeurtenissen en het verder vervoer van de goederen meer dan 6 kalenderdagen verlopen, zal de waarborg geschorst worden, tenzij voorafgaande overeenkomst met de verzekeraars en overeen te komen bijpremie.

Het verder vervoer met het vervangingsvoertuig zal, binnen de perken van artikel 2, gedekt blijven aan de voorwaarden die voorzien zijn voor het vervangen voertuig.

- 3.2 Wanneer het voertuig vrijwillig door verzekerde of de personen waarvoor hij instaat volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag zonder bewaking noch passende beschermingsmaatregelen wordt opgehouden blijft de waarborg verworven gedurende maximum 72 uur te rekenen vanaf het ogenblik dat het voertuig stilstaat. Verzekerde dient het formeel bewijs te leveren dat het verlies of de beschadiging zich heeft voorgedaan binnen hierbovenvermelde periode.

In geval van gelijktijdige diefstal van het voertuig en zijn lading zijn echter de beschikkingen van artikel 4 van toepassing.

Gelijktijdige diefstal van het voertuig en zijn lading

- 4.1 In geval van gelijktijdige diefstal van een voertuig, vrijwillig zonder bewaking noch passende beschermingsmaatregelen opgehouden en van zijn lading, blijft de waarborg verworven mits toepassing van een aftrefranchise van 20% van het schadebedrag na aftrek van netto recuperaties, met een maximum van 500 000 BF.

- 4.2 De franchise waarvan sprake in art. 4.1 wordt afgeschaft wanneer de verzekerde het bewijs levert:

4.2.1.1 dat op het ogenblik van de diefstal, het voertuig aangekoppeld of niet, degelijk was uitgerust met een door de ondergetekende verzekeraars erkende anti-diefstalinrichting;

4.2.1.2 dat gedurende de afwezigheid van de bestuurder, hoe kortstondig ook, en welke ook de parkeer- en bewaarplaats was, de anti-diefstalinrichting degelijk werd ingeschakeld, alle deuren van het voertuig op slot waren en de ruiten volledig gesloten;

4.2.2 dat bovendien, zo de duur van het oponthoud 90 minuten overtrof, het voertuig aangekoppeld of niet, zich bevond op een plaats met bestendige bewaking of ondergebracht was in een afgesloten gebouw, bovendien op slot of bewaakt.

- 4.3 Er wordt verder overeengekomen, op straf van vervallenverklaring dat verzekerde alle maatregelen zal treffen opdat :

4.3.1 zo spoedig mogelijk klacht zou worden neergelegd bij de bevoegde overheid op de plaats van de diefstal;



- 4.3.2 de verzekeraars op de meest spoedige wijze op de hoogte zouden gebracht worden van de diefstal, zodra de verzekerde hiervan in kennis wordt gesteld.

Goederen door hun aard onderhevig aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht

- 5.1 Dit artikel heeft betrekking op de bederfelijke levensmiddelen welke opgenomen zijn in bijlage 2 en 3 van de ATP-Overeenkomst (Overeenkomst inzake het Internationaal Vervoer van aan Bederf onderhevige Levensmiddelen gesloten op 1 september 1970 te Genève) en op alle andere goederen welke door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht.
- 5.2 Onder voorbehoud van onderstaande beschikkingen is uit de waarborg gesloten, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadigingen of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomende uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, tenzij zij het gevolg is van een gekarakteriseerd verkeersongeval aan het betreffende voertuig of van brand overkomen aan zijn lading.
- 5.3 Nochtans, bij vervoer verricht door middel van geschikte voertuigen zoals beschreven in bijlage 1 van de ATP-Overeenkomst, zal de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomende uit defect of een slechte werking van de specifieke inrichtingen van deze voertuigen indien deze ten minste 8 opeenvolgende uren duurt, in de waarborg begrepen zijn.
Deze laatste beperking is echter niet van toepassing in volgende gevallen :
- gekarakteriseerd verkeersongeval aan het betrokken voertuig of aan de inrichting of delen van het voertuig die de isolatie verzekeren;
 - brand overkomen aan het betrokken voertuig of aan zijn lading.
- De verzekerde dient het bewijs te leveren van de duur van het defect of van de slechte werking.
- 5.4.1 Bij vrijwillig oponthoud van de voertuigen beschreven in artikel 5.3 wordt de periode van 72 uur waarvan sprake in artikel 3.2 op 18 uur teruggebracht.
- 5.4.2 Bij onvrijwillig oponthoud van de voertuigen beschreven in art. 5.3 wordt de periode van 6 dagen waarvan sprake in art. 3.1 op 3 dagen teruggebracht.
- 5.5 Mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie kan, voor het vervoer omschreven in art. 5.3 de aansprakelijkheid van de verzekerde voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomende uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, die het gevolg zijn van een fout bij de verrichtingen van het laden, stuwen, lossen of gebruik van de inrichtingen beschreven in art. 5.3 in de waarborg begrepen worden.
Deze uitbreiding van de waarborg geschiedt zonder afwijking aan de beschikkingen voorzien in artikels 9.1.1 en 12.2 met betrekking tot bedrog of grove fout van verzekerde of van de personen waarvoor hij instaat volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag.
- 5.6 Verzekerde verbindt er zich toe, op straf van vervallenverklaring, de in artikel 5.3 beschreven inrichtingen te laten onderhouden en de goede werking ervan te laten nazien volgens de normen vastgesteld door de constructeur.
De verzekeraars behouden zich het recht voor, op elk ogenblik, de voorlegging van de hierop betrekking hebbende attesten, facturen of werkfiches te vragen.



Vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers

- 6 Voor het vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers is uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie, de contaminatie van de vervoerde goederen te wijten aan :
- een gebrek in de conditionering van het gebruikte materiaal;
 - de aanwezigheid in de tankruimte of in de uitrusting van het voertuig van achtergebleven vreemde bestanddelen of uitwasemingen;
 - een fout begaan tijdens de operaties van laden of lossen door verzekerde of de personen waarvoor hij instaat volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag.

Aangegeven waarde - Bijzonder belang bij de aflevering

- 7 Is uit de waarborg gesloten de aansprakelijkheid inzake de aanvaarding door verzekerde in de vrachtbrief van een aangegeven waarde of van een bijzonder belang bij de aflevering zoals voorzien in artikels 24 en 26 van het CMR-Verdrag. Deze waarborg kan evenwel, geval per geval verleend worden mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie.

Bewaring en verkoop

- 8 Wanneer de goederen gelost worden om opgeslagen of verkocht te worden zoals voorzien in de beschikkingen van artikels 14, 15 en 16 van het CMR-Verdrag, zullen gedane kosten welke ten laste van verzekerde blijven, vergoed worden wanneer zij tot doel hadden de goederen te vrijwaren.

Uitsluitingen

- 9.1 Is in ieder geval uit de waarborg gesloten de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen veroorzaakt door :
- 9.1.1 opzet en grove fout van de verzekerde of van de personen waarvoor hij instaat, volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag. Opzet en grove fout begaan tijdens de fysische uitoefening van de verrichtingen van laden, vervoer en lossen door de personen voor wie de verzekerde instaat volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag blijven gewaarborgd aan de voorwaarden bepaald in art. 12.2;
- 9.1.2.1 – oorlog, burgeroorlog, revolutie, muiterij, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
- kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de hiervoor opgesomde gebeurtenissen, alsook de gevolgen ervan en iedere poging daartoe;
- achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogwapens.
- 9.1.2.2 – stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een oploop, een lock-out of aan onlusten veroorzaakt door arbeidsgeschillen, voor zover deze deel uitmaken van het personeel van verzekerde;
- iedere terrorist of iedere andere persoon welke handelt uit politieke overtuigingen.
- 9.1.2.3 inbeslagneming, verbeurdverklaring, inbezitneming door de toldiensten of door een erkende of niet erkende overheid, smokkel, verboden- of sluikhandel :



- 9.1.3 de niet-naleving van de wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt :
- 9.1.4 de niet-naleving van de voorschriften van de ADR (Europees Verdrag betreffende het Internationaal Vervoer van Gevaarlijke goederen over de Weg) of de ATP-Overeenkomst (Overeenkomst inzake het Internationaal Vervoer van een Bederf onderhevige levensmiddelen) waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt :
- 9.1.5 verzuim van verzekerde de terugbetaling te innen bij de aflevering van de goederen aan de bestemming, ingevolge artikel 21 van het CMR-Verdrag;
- 9.1.6 afwezigheid, onvolledigheid of onnauwkeurigheid van vervoer- of douanedocumenten en andere bescheiden evenals het verlies of de onjuiste aanwending ervan;
- 9.1.7 verzuim van verzekerde om op de vrachtbrief te vermelden dat het vervoer onderworpen is aan de bepalingen van het CMR-Verdrag in de zin van art. 7 par. 3 van dit verdrag;
- 9.1.8 de uitwerking van wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door structuurwijziging in de atoomkern;
- 9.1.9 uitwerking van nucleaire brandstoffen, radioactieve produkten en radioactief afval of iedere andere bron van ioniserende straling.
- 9.2 Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van goederen voortspuitende uit :
 - 9.2.1 daden van stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een oploop, een lock-out of aan onlusten veroorzaakt door arbeidsgeschillen, voor zover deze geen deel uitmaken van het personeel van verzekerde;
 - 9.2.2 het aanvaarden door verzekerde van elke afwijking van de beschikkingen van artikel 37 van het CMR-Verdrag, krachtens de mogelijkheid voorzien in artikel 40;
 - 9.2.3 bijkomende lasten aan verzekerde opgelegd krachtens toepassing van artikel 38 van het CMR-Verdrag;
- 9.3 Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van volgende goederen :
 - 9.3.1 goederen door hun aard bijzonder onderhevig aan verbranding, ontploffing, corrosie, ontvlambaarheid;
 - 9.3.2 radioactieve stoffen en produkten;
 - 9.3.3 edele metalen, al dan niet bewerkt of gemunt, kleinoden, echte of kultuurparels, edelstenen, juwelen, bont;



- 9.3.4 effecten, coupons, speciën, checks, orderbriefjes of aan toonder, documenten van alle aard;
 - 9.3.5 kunstvoorwerpen, antiquiteiten of verzamelingsvoorwerpen met liefhebberswaarde;
 - 9.3.6 levende dieren;
 - 9.3.7 levende planten en snijbloemen;
 - 9.3.8 verhuizingen.
- 9.4 Is eveneens uitgesloten van de waarborg, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid voor verlies of beschadiging van materiaal bestemd voor de bescherming, behandeling of stuwing van de goederen, alsook het casco van de containers.

Verzekerde waarde

- 10 Onder verzekerde waarde wordt verstaan het bedrag, in de Bijzondere Voorwaarden bepaald, hetwelk binnen de grenzen van de waarborg omschreven in artikel 1 de maximale verbintenis van de verzekeraars uitmaakt per schadegeval of per voertuig volgens de tussen partijen overeengekomen modaliteiten.
- Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst, is de verzekering in eerste risico afgesloten, hetgeen betekent dat bij schadegeval de verzekeraars instaan voor de vergoeding ten laste van de verzekerde overeenkomstig de bepalingen van art. 23 van het CMR-Verdrag en dit binnen de perken van de verzekerde waarde.

Verplichtingen bij schadegeval

- 11.1 Zodra hij kennis heeft van een schadegeval, is de verzekerde verplicht de verzekeraars ervan te verwittigen en te handelen als goede huisvader.
- Bovendien verbindt hij er zich toe volgende verplichtingen in acht te nemen :
- 11.1.1 alle nuttige maatregelen te treffen om de schade te beperken, om de goederen te vrijwaren en de eventuele instructies van de verzekeraars na te komen;
 - 11.1.2 het verhaal te vrijwaren tegenover alle derden, onderaannemers of contractanten;
 - 11.1.3 bij diefstal of ander misdrijf, alle nodige maatregelen te treffen opdat :
 - 11.1.3.1 onmiddellijk klacht zou worden neergelegd bij de gerechtelijke overheid van de plaats van vaststelling;
 - 11.1.3.2 klacht zou worden neergelegd bij de Rijkswacht van de plaats van de uitbatingszetel van de verzekerde.
- 11.2 Bovendien is de verzekerde verplicht bij ongeval, brand of in al de gevallen waar de belangrijkheid van de schade het wettigt, de verzekeraars en de goederenbelanghebbenden onmiddellijk en op de meest spoedige wijze op de hoogte te brengen van de feiten en hun instructies na te komen. Indien het onmogelijk is deze instructies te bekomen, is verzekerde er toe gehouden, ongeacht de verplichtingen



hierboven vermeld in art. 11.1, ter plaatse een vaststelling te laten verrichten met de vermelding van de aard, de oorzaak en de omvang van de schade, dit tegensprekelijk met de gebeurlijke aansprakelijke derde of, bij ontstentenis, met een bevoegde overheid.

- 11.3 Verzekerde verbindt er zich toe aan de personen waarvoor hij instaat volgens artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag de nodige instructies te geven teneinde de verplichtingen in de artikels 11.1 en 11.2 na te leven.
- 11.4 Verzekerde verbindt er zich toe dagvaardingen en in het algemeen, om het even welke gerechtelijke akte betrekking hebbende op een schadegeval, zo vlug mogelijk aan de verzekeraars over te maken.
- 11.5 Verzekerde verbindt er zich toe ieder ander stuk betrekking hebbende op een schadegeval, zo vlug mogelijk aan de verzekeraars over te maken.
- 11.6 Verzekerde zal niet mogen overgaan tot het stellen van een daad of het formuleren van een belofte, welke zou kunnen beschouwd worden als een erkenning van aansprakelijkheid, noch tot een vergelijk komen, noch het schadebedrag begroten, noch tot betaling overgaan, zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraars.
- 11.7 Het niet naleven van de verplichtingen vermeld in de artikels 11.1.3.1 en 11.4 brengt het verval van rechten met zich mee.
- 11.8 Indien de verzekeraars het bestaan aantonen van een door hen geleden nadeel ingevolge het niet naleven van de andere bepalingen van dit artikel, zal de schade die hieruit voortvloeit ten laste blijven van verzekerde.

Schaderegeling

- 12.1 Bij schadegeval behouden de verzekeraars het recht zich in de plaats te stellen van de verzekerde om met de rechthebbende te onderhandelen en deze gebeurlijk te vergoeden.
- 12.2 Onverminderd de bepalingen van art. 9 zullen de vergoedingen voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen ontstaan door opzet of grove fout begaan door de personen waarvoor de verzekerde instaat volgens de artikels 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag, welke deelnemen aan de fysische verrichtingen van laden, vervoer en lossen, geregeld worden zonder echter de bedragen van de schadevergoedingen voorzien in artikel 23 van het CMR-Verdrag te overschrijden en dit binnen de perken van de verzekerde waarde.
Bovendien zal in dit geval een aftrekfranchise worden toegepast van 10% op de vergoeding met een minimum van 10.000 BF en een maximum van 100.000 BF per gebeurtenis. Deze aftrekfranchise geldt na toepassing van de vrijstelling voorzien in artikel 4.
- 12.3 Bij rechtsvordering ingesteld tegen verzekerde, waarbij de waarborg van de polis zou kunnen betrokken zijn, behouden verzekeraars zich het recht voor het geding in naam van verzekerde te leiden of te volgen behalve indien het geldelijk belang van verzekerde in de procedure deze van de verzekeraars overschrijdt.
De verzekeraars dragen voor rekening van verzekerde, de hoofdsom van de veroordeling, interesten en kosten, overeenkomstig de voorwaarden van de polis en binnen de perken van verzekerde waarde. Bovendien dragen de verzekeraars, in verhouding tot hun belang, de honoraria en advocaatskosten.



De verzekerde verbindt er zich toe beroep aan te tekenen, wanneer de verzekeraars hem hiertoe verzoeken.

- 12.4 In elk geding waar de verzekeraars de verdediging van de verzekerde op zich nemen, mag deze laatste op eigen kosten beroep doen op een advocaat naar eigen keuze.

Subrogatie

- 13 De verzekeraars worden gesubrogeerd in de rechten van de verzekerde tegenover alle verantwoordelijke derden overeenkomstig de bepalingen van art. 22 van de wet van 11 juni 1874.

Verjaring

- 14 Alle vorderingen tot betaling van schadevergoeding verjaren na 3 jaar te rekenen vanaf de datum van het schadegeval dat er aanleiding toe gegeven heeft. Evenwel zal hogergenoemde verjaringstermijn op 6 jaar gebracht worden in geval van regresvordering in toepassing van art. 39.4 van het CMR-Verdrag.

Premie

- 15.1 De premie met bijhorende lasten is jaarlijks en ondeelbaar behalve in geval van verdwijning van het risico. In dit geval zullen de verzekeraars de niet verlopen premie terugbetalen.
- 15.2 De eerste premie met bijhorende lasten is draagbaar en kontant betaalbaar. De premies met behorende lasten van de volgende jaren zijn haalbaar op de vastgestelde vervaldagen.

Duur van de polis – Aanvang – Schorsing – Beëindiging – Stilzwijgende voortzetting

- 16.1 Behoudens tegengestelde overeenkomst zal de waarborg een aanvang nemen op de in de polis vermelde datum voor zover de eerste premie met bijhorende lasten betaald werden binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de datum van de verzending van de polis naar de verzekerde. De poststempel levert het bewijs van de datum van verzending.
- 16.2 De niet-betaling van de volgende premies met bijhorende lasten schorst de polis. Deze schorsing zal slechts tegenstelbaar zijn 15 kalenderdagen na het verzenden van een aangetekende ingebrekestelling naar de verzekerde;
Bij niet-betaling zal de schorsing evenwel een aanvang nemen op de dag van het verzenden van hogergenoemde ingebrekestelling en zal eindigen op de dag na de volledige vereffening van de premie en bijhorende lasten.
- 16.3 Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst wordt de polis afgesloten voor de periode van één jaar. Op het einde van elke verzekeringsperiode zal de polis stilzwijgend van jaar tot jaar voortgezet worden, tenzij deze opgezegd werd per aangetekend schrijven door één van de partijen, ten minste drie maanden voor de vervaldag van de lopende periode.
- 16.4 Bovendien behouden de verzekeraars zich het recht voor mits vooropzeg van 30 dagen de polis na iedere schademelding en ten laatste binnen de 30 dagen na de betaling of afwijzing door de verzekeraars van de schade, per aangetekend schrijven op te zeggen. In dat geval zal het deel van de premie voor de niet-gelopen risico's terugbetaald worden.



- 16.5 In geval van schorsing of beëindiging van de polis blijft de waarborg verworven voor de reeds aangevangen en door de verzekerde te beëindigen reizen, zelfs indien de beëindiging ervan plaatsvindt na de datum van schorsing of beëindiging van de polis. Daarentegen zal, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie, geen waarborg verleend worden voor de door de verzekerde uit te voeren reizen welke begonnen zijn voor de aanvangsdatum of voor de datum van terug invoegetrede na schorsing van de polis.

Geschillen

- 17 De geschillen tussen verzekeraars en verzekerde met betrekking tot deze polis, worden beslecht door een scheidsgerecht waarvan de eerste twee leden benoemd worden door elk van de partijen en de derde door de alzo benoemde scheidslieden. In geval van onenigheid zal de benoeming van deze derde scheidsmen geschieden door de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg en dit op verzoekschrift van de meest gereede partij.
- De geschillen zullen beslecht worden op de plaats waar de polis door de verzekeraars werd uitgegeven.
- De partijen behouden zich het recht voor bij een tweede scheidsgerecht, in graad van beroep zetelend, beroep aan te tekenen voor zover deze mogelijkheid voorzien werd in de overeenkomst tot arbitrage vervat in het compromis of in de hiervoor geldende briefwisseling.
- De gewone rechtbanken blijven echter bevoegd voor de geschillen welke enkel betrekking hebben op de inning van de premies.