



“CLASSIFICATIE”

Clausule nr. CN203 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars vzw dd. 28 juni 2001

1. CONFORME SCHEPEN

Deze verzekering en de premievoeten voor maritiem vervoer, zoals overeengekomen in de polis of de abonnementspolis zijn enkel van toepassing op goederen en/of zaken die vervoerd worden door mechanisch zelf voortgestuwde schepen, gebouwd in staal of andere metaallegingen en geklasseerd door een Classificatiemaatschappij die:

- 1.1 lid of verwant lid is van de “International Association of Classification Societies” (IACS*), of
- 1.2 een Nationale Vlag Maatschappij, zoals bepaald in Clausule 4 hieronder, maar enkel indien het schip uitsluitend vaart langs de kust van dat land (inbegrepen de reizen tussen eilanden binnenin een archipel waarvan dat land deel uitmaakt).

Goederen en/of zaken vervoerd door schepen die niet conform zijn aan de hierboven vermelde criteria, blijven gedekt gehouden voor zover zij, van zodra bekend aan verzekerde, gemeld worden aan de verzekeraars teneinde premievoeten en voorwaarden overeen te komen.

2. OUDERDOMSBEPERKING

Goederen en/of zaken vervoerd door schepen die conform zijn, zoals hierboven bepaald, die de volgende ouderdomsbependingen overschrijden worden onder de voorwaarden van de polis of abonnementspolis verzekerd **mits een overeen te komen bijpremie:**

- 2.1. bulk of combinatieschepen ouder dan 10 jaar;
- 2.2. andere schepen ouder dan 15 jaar, behalve als:
 - 2.2.1. zij gebruikt werden en worden voor het vervoer van 'general cargo' op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 25 jaar niet overschrijden, of
 - 2.2.2. zij gebouwd werden als containerschepen, schepen voor voertuigenvervoer of schepen met dubbele wand, open luiken en voorzien van portaalkranen en altijd als zodanig gebruikt werden en worden op een gevestigd en regelmatig vaarplan tussen een aantal welbepaalde havens en de ouderdom van 30 jaar niet overschrijden.

3. VAARTUIGCLAUSULE

De vereisten van deze clausule zijn niet van toepassing op vaartuigen die gebruikt worden om het schip te laden of te lossen binnen het havengebied.

4. NATIONALE VLAG MAATSCHAPPIJ

Een Nationale Vlag Maatschappij is een Classificatiemaatschappij die in hetzelfde land is gedomicilieerd als de eigenaar van het schip in kwestie en dat tevens onder de vlag van dat land moet uitgebaat worden.

* Voor de gangbare lijst van IACS leden en verwante leden, gelieve de IACS site te raadplegen op www.iacs.org.uk.