



## “ISM GOEDEREN”

### **Clausule CN207 van de Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars v.z.w. dd. 18 december 2008**

#### TOEPASSINGSGBIED

Deze clausule is van toepassing op verschepingen van goederen en/of zaken aan boord van zeeschepen en/of vaartuigen en/of mobiele offshore boorplatforms, van 500 bruto-ton of meer.

#### UITGESLOTEN RISICO'S

Deze verzekering geeft geen dekking voor verlies, schade of kosten, wanneer de verzekerde goederen en/of zaken vervoerd worden met een hoger vermeld zeeschip en/of vaartuig en/of boorplatform dat niet ISM-code gecertificeerd is, of waarvan de eigenaar of exploitant niet beschikt over een ISM-code-Document van Conformiteit, wanneer verzekerde op het ogenblik van de belading van de verzekerde goederen en/of zaken aan boord van hoger vermeld zeeschip en/of vaartuig en/of boorplatform op de hoogte was of redelijkerwijs op de hoogte had kunnen zijn dat :

- a) het zeeschip en/of vaartuig en/of boorplatform niet gecertificeerd waren overeenkomstig de ISM-code, of
- b) de eigenaar of exploitant van de zeeschepen en/of vaartuigen en/of boorplatformen niet beschikte over een geldig ISM-code-Document van Conformiteit,

zoals vereist onder de SOLAS-Conventie van 1974 met amendementen.

Deze uitsluiting is niet van toepassing wanneer deze verzekering overgedragen werd aan de hieronder claimende partij, die de verzekerde goederen en/of zaken te goeder trouw gekocht heeft of toegezegd had te kopen onder een bindend contract.

Wanneer de uitsluiting niet van toepassing is ingevolge de bepalingen van voorgaande paragraaf, dan worden de risico's ten laste van verzekeraars uitgebreid tot de extra kosten die redelijkerwijs worden gemaakt voor lossing, opslag, laden en herverzending van de verzekerde goederen en/of zaken naar de bestemming genoemd in de polis. Deze extra kosten moeten volgen op het vrijgeven van de verzekerde goederen en/of zaken na het aanhouden van het schip en/of aan de ketting leggen en/of het uitwijken naar een andere haven of plaats dan deze oorspronkelijk voorzien en waar de reis eindigt tengevolge van het feit dat :

- a) het schip niet gecertificeerd was overeenkomstig de ISM-code, of
- b) de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikte over een geldig ISM-code-Document van Conformiteit,

zoals vereist onder de SOLAS-Conventie van 1974 met amendementen.

De vergoeding voor deze extra kosten zal de verzekerde waarde van de verzekerde goederen en/of zaken nooit overschrijden.

De dekking voor bovengenoemde extra kosten is niet van toepassing op de gevallen van Averij Grosse, van berging of van bergingskosten en is ondergeschikt aan alle andere bepalingen, voorwaarden en uitsluitingen van de polis waaraan deze clausule gehecht is.