

ABAM
Royale Association Belge
des Assureurs Maritimes
ASBL



BVT
Koninklijke Belgische Vereniging
van Transportverzekeraars
vzw

PROGRAMMA
GRONDIGE OPLEIDING
TRANSPORTVERZEKERINGEN
2021 - 2022

Georganiseerd door de Koninklijke Belgische Vereniging
van Transportverzekeraars vzw

In het kader van de geregelde bijscholing (wet van 27.03.1995, art. 11, par 4bis)
is ABAM BVT via Assuralia officieel geaccrediteerd door FSMA onder het nummer 100035

Het volgen van een lesuur (= +/- 60 minuten) levert 1 punt op.



Algemene doelstellingen

Deze opleiding heeft als missie de deelnemers een duidelijk beeld te verschaffen omtrent de structuur en de werking van de transportverzekeringmarkt. Degelijk onderbouwde kennis hiervan wordt aangereikt op basis van wetgeving en rechtspraak, alsook de praktijkervaring van de docenten.

Veel aandacht gaat naar de cargoverzekeringen. Het toepassingsgebied en de verzekeringsclausules. De cursisten leren de waarborgtypes grondig kennen en de basisregels voor de appreciatie van een risico toepassen. Zij verwerven bovendien een beter inzicht in de kenmerken en eigenschappen van verschillende goederen, in de schadepreventie, in bijzondere en gemene averij, het verhaal.

Daarnaast komen ook de andere relevante verzekeringen aan bod. Inzicht wordt verstrekt over CMR, binnenvaart- en zeevaartcasco, charterer's liability.

Doelgroep

Voor medewerkers van verzekeraars en makelaars werkzaam in de tak transport.

Voor risk managers, experts, dispacheurs en advocaten, die een grondige algemene opleiding in deze materie wensen te volgen.

Methodologie

De docenten zijn allen mensen uit de praktijk. Zij wisselen theoretische uiteenzettingen af met praktische voorbeelden. Er zijn soms ook concrete oefeningen voorzien. Van de deelnemers wordt een actieve deelname verwacht.

Iedere docent geeft les in de taal van zijn keuze, hetzij Nederlands, hetzij Frans of het Engels.

Examen en getuigschrift

De opleiding wordt afgerond met een schriftelijke proef, waaraan enkel de studenten kunnen deelnemen die hebben ingeschreven voor de ganse lessenreeks. Een getuigschrift van deelname wordt hen nadien verstrekt.

De examens zullen met open vragen zijn of met multiple choice vragen. Iedere cursist beantwoordt de vragen in het Nederlands of in het Frans, dit naar eigen keuze.

Plaats en data

Plaats: **Bluepoint Antwerpen**
Filip Williotstraat 9 – 2600 Berchem
www.bluepoint.be

Data : elke dinsdagavond van 28 september 2021 tot 19 april 2022, behoudens de schoolvakanties

Uren : van 17u30 tot 20u30



Inhoud en data

Module 1 : Doctrine (NL)

gegeven door Jan Haentjens (9 u.)

data: 28 september 2021 - 5 en 12 oktober 2021

Wettelijke grondslagen
Verzekeringwet van 4 april 2014
Zeeverzekeringwet van 21 augustus 1879
Kenmerken verzekeringsovereenkomsten
Woordenschat en begrippen in verband met transportverzekeringen
Praktijk van de transportverzekeringpolis

Module 2 : Introductie in de opslag en het transport van goederen : (NL)

gegeven door Willem Van Renterghem (9 u.)

data: 19 oktober 2021 - 16 en 30 november 2021

Goederen in de logistieke keten : stuk- en stortgoederen, temperatuurgevoelige goederen, enz.
Problemen tijdens het transport en de opslag van goederen zoals het verschuiven van lading, het optreden van condensatie, broei, tekorten, enz.
Mogelijke preventiemaatregelen

Module 3 : Goederenverzekeringpolis van Antwerpen dd. 20.04.2004 (NL)

gegeven door Jef Gorrebeeck (9 u.)

data: 26 oktober 2021, 9 en 23 november 2021

Situering van de goederenverzekering binnen de internationale handel : verwijzing naar o.a. de incoterms
Analyse van de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen van 20.04.2004 en een vergelijking met de 'Institute Cargo Clauses' en de voorwaarden van de Franse markt
Theorie van de 3 dimensies van het risico
Gebruikelijke bijkomende dekkingen of beperkingen van dekking

Module 4 : Zeevaart (NL)

gegeven door Walter Justers (6 u.)

data: 7 en 14 december 2021

Overzicht van verzekeringen voor scheepseigenaars
Overzicht casco verzekeringen
Bespreking van I.T.C. Hulls 1983
Bespreking van Nordic Plan 2019
Loss of Hire dekking volgens Nordic Plan
Vergelijking van I.T.C. met Nordic Plan
Inleiding tot Pandi verzekering

Module 5 : Binnenvaart (NL)

gegeven door Bart Staes (3 u.)

datum: 21 december 2021

Wat is een binnenvaartuig
Soorten verzekeringspolissen
NBC en BVT verzekeringsvoorwaarden



Schaderegeling
Rol van de verzekeringsmakelaar
Risicobepalende factoren en tarifiering

□ Module 6 : Charterer's Liability (NL)
gegeven door David Heyman (3 u.)
data: 11 januari 2022

Wat is een Charter Party
Wat zijn de risico's en aansprakelijkheden van een Charterer
Charterer's Liability verzekering

□ Module 7 : Bijzondere averij en regeling in zeeverzekering (NL)
gegeven door Daniel Servaty (9 u.)
data: 18 en 25 januari 2022, 1 februari 2022

Inleiding
Een stukje geschiedenis
Opbouw en analyse van het schadedossier
Tussenpersonen
Schaderegeling in bijzondere averij
Geschillen
Verjaring

□ Module 8 : Averij Grosse (FR)
gegeven door Thierry Lambert (3 u.)
datum: 8 februari 2022

Definitie en historische inleiding
Wettelijke en contractuele bepalingen
York-Antwerp Rules (1974 - 1994 - 2016)
Procedure
Averij grosse en verzekering
Binnenvaart (IVR regels)
Berging (LOF en andere)
Oefening

□ Module 9 : Verhaal (EN)
gegeven door David Goris (3 u.)
data: 15 februari 2022

Inleiding
Aansprakelijkheidsregime Zeetransport
Internationale conventies: Hague Rules, Hague/Visby Rules, Hamburg Rules, Rotterdam Rules
Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Aansprakelijkheidsregime Baantransport
Internationale conventie: CMR
Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Aansprakelijkheidsregime Luchtvracht
Internationale conventies: Warsaw en Montreal conventies



Aandachtspunten voor verhaalsactie
Case study
Praktische oefening

□ Module 10 : Vervoerdersaansprakelijkheid tav de vervoerde goederen CMR (NL)
gegeven door Serge Vanholme (9 u.)
data: 22 februari 2022 – 8 en 15 maart 2022

Artikelsgewijze bespreking van het CMR-verdrag
De CMR-verzekeringpolis

□ Module 11: Verzekering van commodities (NL)
gegeven door Hans Fokker (3u.)
datum: 22 maart 2022

Praktische en pragmatische benadering van het onderwerp "commodities". Met een introductie tot het onderwerp; wat wordt verstaan onder "commodities" of "grondstoffen"?
Voorbeelden (grote diversiteit)
Belangrijkste spelers (trader, vervoerder, verzekeraar, etc.)
Diverse specifieke risico's
Risico beheersing (risk management)
De kunst van het opzoeken van relevante informatie. (eigenschappen van diverse grondstoffen, risico informatie, schepen, etc.)
Verzekeringsvoorwaarden

□ Module 12: Economische sancties / Internationale programma's (NL/EN)
gegeven door resp. Eric De Smet en Lutz Weinlich (3u.)
datum: 29 maart 2022

Economische Sancties
Algemene introductie tot het regime van de internationale sancties
Level A en Level B landen
SDN (individual targeted persons)
Hulpmiddelen voor compliance
Sanctie clauses
Bevragingsformulieren

Internationale programma's
Introductie (bepalingen, definities)
Doelstellingen en voordelen van internationale programma's
Waarom een internationaal programma? Compliance en juridische aspecten voor transportverzekeringen.
Master policy vs. local policy
Master policy: noodzakelijke clauses (FinC, BCI, DIC/DIL)
Local policy: voordelen, verschillende plaatselijke vereisten
Voorbeelden van niet-toegelaten landen
Underwriting cluster en procedure inzake schadebeheer
Fiscaliteit



Module 13: Topics van Legal & Compliance (NL)
gegeven door Jan Haentjens (3u.)
datum: 19 april 2022

Verzekeringstussenpersonen
Verzekeringsmandaten
BVT & BVVM TOBA (Terms of Business Agreement)
Medeverzekering en leidende verzekeraar
Fiscaliteit : verzekeringstaksen en BTW
Mededinging: kort overzicht van de belangrijkste concurrentieregels
ESG & Corporate responsibility

Totaal aantal lesuren 72 u.

Examen data:

Dinsdag 26 april 2022 : modules 1, 3, 4 en 5
Dinsdag 3 mei 2022 : modules 6, 7, 8 en 9
Dinsdag 10 mei 2022 : modules 2, 10, 11 en 12
De module 13 maakt geen deel uit voor het examen.



Registratie en inschrijvingsgeld

Registratie kan enkel via de website www.abambvt.be (via rubriek opleidingen)

Het inschrijvingsgeld bedraagt per deelnemer (documentatie inbegrepen + onthaal met broodjes en drank) :
voor de ganse opleiding :

- voor effectieve en toegetreden leden van ABAM BVT : EUR 1.500,-
- voor niet-leden : EUR 1.750,-
- vanaf 3 inschrijvingen per maatschappij of kantoor geldt een vermindering van 10%.
- voor studenten : EUR 250,-
- (Het aantal plaatsen is beperkt. De opleiding is vrijgesteld van BTW)

per afzonderlijke module :

- voor effectieve en toegetreden leden van ABAM BVT : EUR 85,- per avond
- voor niet-leden : EUR 95,- per avond
- vanaf 3 inschrijvingen per afzonderlijke module per maatschappij of kantoor geldt een vermindering van 10%.
- voor studenten : EUR 25,- per avond
- (Inschrijven tot uiterlijk een week voor aanvang module. Het aantal plaatsen is beperkt. De opleiding is vrijgesteld van BTW)

Gelieve voor de betaling te wachten op de factuur die u wordt toegestuurd.

Als u moet annuleren

- Telefonische annuleringen moeten per e-mail of per brief bevestigd worden door de ingeschrevene.
- Annuleren is mogelijk voor de aanvang van de ganse opleiding voor zij die de ganse opleiding volgen. Vanaf aanvang van het programma is het volledige inschrijvingsgeld verschuldigd. Bij annulering vòòr aanvang van het programma worden er EUR 175,- vaste inschrijvings- en dossierkosten aangerekend.
- Zij die inschrijven per module, kunnen annuleren tot één week voor aanvang van de module. Bij tijdige annulering voor de module worden er EUR 20,- vaste inschrijvings- en dossierkosten aangerekend.

N.B.: Geen schikkingen worden getroffen ten aanzien van stelsels als educatief verlof, KMO-portefeuille... of enige andere vorm van subsidiëring. Hierop kan geen beroep worden gedaan.

N.B.: Aanvraag zal worden ingediend voor erkende bijscholing door de Orde van Vlaamse Balies. (Voor info hierover, gelieve onze website te raadplegen.)

Docenten



Eric De Smet genoot een master juridische opleiding aan de Universiteit Antwerpen, een postgraduaat Marine & Law Insurance, alsook een postgraduaat Economics. Hij begon zijn loopbaan bij URS als bedrijfsjurist en werd er vervolgens directeur. (1984-1999) Daarna was hij directeur Marine & Transport bij Nateus (1999-2012) om thans manager te zijn bij Baloise Insurance in het departement Marine & Transport. Dhr. De Smet is gewezen voorzitter van de Studiekring Zeeverzekering, lid van de afdeling Legal & Compliance bij ABAM BVT, lid van het Policy Forum bij IUMI alwaar hij dient als liaison voor het Cargo Committee van IUMI.



Hans Fokker is een Nederlander, al meer dan 45 jaar woonachtig in het Antwerpse, die een lange carrière kan voorleggen in de sector van het maritiem transport. Na een opleiding als Kapitein ter lange omvaart heeft hij gedurende 10 jaar gevaren voor meerdere rederijen, waaronder de Belgische rederij ABC Containerline. Nadien werkte hij voor deze rederij als nieuwbouwininspecteur scheepsbouw en operations manager. Hij droeg tot tweemaal toe verantwoordelijkheid bij een containerterminal (managing director/Rotterdam Hessennatie en operations manager/APM terminals Zeebrugge). Was risk manager transportverzekeringen (Gerling België en Gerling Nederland) en manager sleepbedrijf (Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen). Sinds begin 2015 treedt hij op als zelfstandig consultant transport risico's via [FokkerMaritiemAdvies](#) vof voor o.a. HDI Global.



David Goris behaalde een bachelor in de rechten, in bedrijfsbeheer en expeditie & verzekeringen. Hij was gedurende 4 jaar actief als claims handler bij Marine Claims Bureau (TT Club) en werkte 2 jaar bij Henry Voet-Genicot, waar hij met name verhaalsacties en averij-grosse dossiers behandelde. Daarna was hij werkzaam bij Marsh op het cargo claims departement en van 2013 tot 2019 leidde hij Barbuss Europe, een bedrijf gespecialiseerd in regresvorderingen. Sinds 2019 maakt hij deel uit van DP Survey Group als Manager Legal.



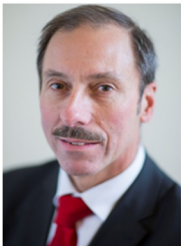
Jef Gorrebeeck is master (licentiaat) in de rechten (U.I.A. – Antwerpen 1979) en in de manama opleiding droit maritime et commercial (ULB, Brussel 1981). Hij behaalde eveneens het diploma 'master (licentiaat) in de Haven en Maritieme wetenschappen' aan de universiteit van Gent (1985). Zijn eerste sporen in de maritieme sector verdiende hij bij een Libanese bevrachter (C.A.B.B.C.O.), een non-vessel operator waar hij zich met chartering bezig hield. Na een carrière van ongeveer zes jaar als maritiem verzekeraar bij de agent Bracht-Aegis nv - Antwerpen, stapte hij in 1988 over naar de makelaardij (Vanbreda Risk and benefits, marine department). Bij deze laatste was hij tot 30 april 2021 Senior Marine Advisor. Hij is daar op rust gegaan op 1 mei 2021. Hij is echter nog steeds rechter in ondernemingszaken bij de O.R.B. te Antwerpen. Hij is eveneens docent-academisch medewerker aan de V.U.B. voor de vakken maritiem recht en maritiem verzekeringsrecht en gastdocent aan de U.A. en de Hogere Zeevaartschool. Jef Gorrebeeck is voormalig bestuurslid van de Belgische Vereniging voor Zeerecht, voorzitter van de Studiekring Maritieme Verzekeringen en was extern technisch adviseur bij de Commissie Maritiem Recht, die zich bezighoudt met het herschrijven van de Belgische Zeewet. Hij maakte deel uit van de Polant commissie die de redactie van de Antwerpse goederenverzekeringpolis van 2004 heeft tot stand gebracht.



Jan Haentjens is master (licentiaat) in de rechten (UGent 1991) en licentiaat haven- en maritieme wetenschappen (UGent 1992). Hij behaalde eveneens het Postgraduate Diploma in Marine Insurance (WMU London 2006) en de Grotius specialisatieopleiding vervoerrecht in 2014. Hij doceert 'transportverzekeringen' aan HoGent en is een veelgevraagde gastspreker bij o.a. UNIZO, Antwerp Management School, Brokers Training, OTM, BCCL. Hij werkte van 1994 tot 2015 bij DE EUROPESE en werd in 2016 secretaris-generaal bij de firma JEAN VERHEYEN (AXA). Momenteel is hij ondervoorzitter van de afdeling Legal & Compliance binnen ABAM BVT.



David Heyman is master in de rechten (UGent, 2003) en heeft daarna ook een masterdiploma behaald in de Maritieme Wetenschappen (UGent en UA, 2004). Hij is vier jaar advocaat geweest en heeft verder ook reeds verschillende functies in de maritieme verzekeringswereld uitgeoefend, steeds met een focus op de claims en juridische aspecten, onder meer als average adjuster en recovery agent (HVG), claims handler bij een verzekeringsagentschap (Amica) en bij een makelaar (Aon). Sedert 2017 is hij actief bij Marsh waar hij nu team leader is van het hull en liability claims team.



Na een zeevaartopleiding en 10 jaar zeevarende carrière bij CMB en Exmar, wordt **Walter Justers** tewerkgesteld in het verzekerings- en juridisch departement bij Bocimar, alwaar hij ervaring opdoet met diverse verzekeringen en schaderegelingen. Via CMB groep en Belgibo in het bijzonder, specialiseert hij zich verder op het vlak van maritiem schadebeheer. Bij Proteus Risk Solutions (voorheen Junge Verzekeringmakelaars) wordt hij general manager en hoofd van het claims departement. Na herstructurering is Walter Justers thans werkzaam voor Vanbreda Marine, alwaar hij aan het hoofd staat van het departement Service en Compliance. Hij doceert het vak transportverzekeringen aan de Hogere Zeevaartschool Antwerpen.



Thierry Lambert behoorde tot de eerste lichting studenten van de grondige opleiding transportverzekeringen. (1989-1990) Hij was in die dagen, sinds 1984, werkzaam voor Atlantis International Services en dat is tot op heden nog altijd zo. Als Senior Loss Adjuster regelt hij alle types schades. Thierry Lambert is voorzitter van de Belgische Vereniging van Dispatcheurs en lid van de Studiekring Zeeverzekering.



Daniel Servaty is Master in de Rechten (KUL 1981) en Master in het notariaat (KUL 1982), geaggregeerde in de rechten voor het hoger niet-universitair onderwijs (1982). Na zijn legerdienst als reserveofficier bij de marine, startte hij zijn verzekeringscarrière in 1984 als verzekeraar bij een Maritieme verzekeringsagentschap en werd vervolgens verantwoordelijke van de transportafdeling van een verzekeringsmaatschappij. In 1992 werd hij makelaar bij Hudig Langeveldt (nu Aon). Sinds 2012 is hij zelfstandig consultant. Van 2015 tot 2017 was hij o.a. werkzaam voor Willis Towers Watson als senior consultant en practice leader Ports, Terminals, Transport & Logistics. Sinds 2018 is hij Director en verantwoordelijk voor placing, het competence center en de practices. Hij behaalde in 1996 het postgraduaat verzekeringswetenschappen (KUL), is werkend lid (klasse Zeerecht) en secretaris-generaal van de Koninklijke Belgische Marine Academie, past-president van de Studiekring Zeeverzekeringen en Kapitein-ter-Zee (R)(BD) bij de Marine component .



Bart Staes volgde Hogere studies Transport en Goederenverzekering aan het Sint-Lodewijksinstituut van 1987 tot 1990. Hij was actief vanaf 1990 als verzekeringsmakelaar bij de firma Thilly Van Eessel, en vanaf 1997 als onderschrijver Casco bij de firma BDM, thans Zurich Insurance. Momenteel is hij lid van de afdeling Casco van ABAM BVT. Tevens is hij lid van het IUMI FIY committee.(Fishing vessels, Inland hull and Yachts)



Serge Vanholme beschikt over een master in de Rechten (VUB, 1986). Hij werkte de afgelopen 31 jaar als schaderegelaar binnen de branche van de transportverzekeringen. Aanvankelijk begonnen bij de Europese, waar hij 5 jaar in dienst was, om nadien een tussenstap te maken bij de makelaar Thilly Van Eessel en vervolgens inmiddels 26 jaar aan het werk te zijn bij de firma Jean Verheyen, alwaar hij momenteel de functie van Deputy Director Claims waarneemt. Zijn specialiteit betreft onder andere CMR. Hij is lid van de afdeling VOWL bij ABAM BVT.



Willem Van Renterghem volgde opleidingen zowel aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen (dekofficier) als aan de Lessius Hogeschool (financiën). Hij begon zijn carrière als 3e stuurman bij CMB ; vervolgens was hij expert bij Sparks&Co en ITS. Sinds 2003 is hij Senior Claims Advisor bij DP SURVEY GROUP. Hij is tevens lector aan de Karel de Grote Hogeschool te Antwerpen.



Lutz Weinlich is van Duitse origine. Hij startte zijn loopbaan in 2008 als underwriter / claims handler bij Carl Schöter GmbH, een Marine Managing General Agent. In 2013 maakte hij de overstap naar HDI Global SE. Tot 2015 was hij er underwriter op het hoofdkantoor in Duitsland. In dat jaar verhuisde hij naar België om soortgelijke functie uit te oefenen voor het Belgische bijkantoor van HDI Global. Thans is hij werkzaam voor Allianz Benelux als manager transport. Dhr. Weinlich beschikt over de diploma's LL.M Master of Law (Insurance, Hamburg) & Bachelor of Arts (economics).

*
* *